

COPA GRID MASTER

REGULAMENTO OFICIAL · TEMPORADA 1 · CAMPEONATO AMADOR DE KART · REGIÃO DE SÃO PAULO

1. O clube e as divisões

- **26 pilotos titulares** em 2 divisões de 13: **Divisão Principal** e **Divisão de Acesso**, niveladas por competitividade.
- Divisão inicial definida pela **classificatória de pré-temporada** (corridas amistosas, pela cronometragem); da 2ª temporada em diante, pelo acesso/rebaixamento.
- Cada piloto corre com um **nome de piloto fixo** na cronometragem — o identificador oficial do campeonato (o número do kart é sorteado e muda a cada etapa).
- **Até 4 convidados por etapa** (2 por divisão): correm junto, aparecem no material do filmmaker, não pontuam — e formam a fila de entrada do clube.

2. A etapa (dia de corrida)

- Chegada + briefing da pista **1 hora antes** da bateria.
- **Divisão de Acesso abre o dia; a Principal fecha** — duas baterias fechadas.
- Formato: **5 min de tomada de tempo** (define o grid) + **20 min ou 20 voltas** de corrida.
- Kart **sorteado pela pista** (chip da cronometragem) — ninguém escolhe máquina.
- Pódio + fotos (ritual obrigatório) e coleta do relatório impresso da pista, arquivado no acervo do clube no mesmo dia.

3. Pontuação por etapa (por divisão — todos pontuam)

Pos.	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º
Pts	25	22	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6

- **+1 ponto** pra pole position · **+1 ponto** pra volta mais rápida da corrida.
- **Convidado não pontua nem tira ponto**: a posição oficial dos titulares é recontada desconsiderando os convidados — se um convidado vencer, o 1º titular a cruzar leva os 25 pts.
- Piloto que abandona (quebra/acidente) pontua pela posição em que a cronometragem o classificar.
- **Sem bônus de presença**: correr todas as etapas já é a vantagem — o ranking recompensa a assiduidade por si só.

4. Descartes e desempate

- **2 descartes** na temporada — os 2 piores resultados saem da conta final.
- A **superfinal nunca descarta**; etapa com punição grave (desclassificação) também **não pode ser descartada**.
- Desempate: mais vitórias → mais 2º lugares → mais 3º lugares (e assim por diante) → mais poles → mais voltas rápidas → mais presenças.

5. Superfinal (novembro - KGV — Granja Viana)

- A última etapa vale **pontos em DOBRO** — incluindo pole e volta mais rápida.
- **Não pode ser descartada**: a temporada termina decidida na pista.
- Os troféus da temporada (campeão, vice e 3º de cada divisão) são entregues nela.

6. Ausências

- O **calendário completo é publicado antes da temporada** (datas, pistas, cidades) — cada um se organiza o ano inteiro, sem burocracia de confirmação etapa a etapa.
- Quem falta, por qualquer motivo: **paga o rateio da etapa** (a vaga na bateria fechada é dele) e **pontua como último da divisão** (6 pts).
- A mensalidade é devida em todos os casos.

7. Conduta na pista

- **Leve** (zig-zag na defesa, toque sem consequência): advertência + **-2 pts**.
- **Média** (toque que tira adversário de posição, queimar largada com vantagem): **-3 pts** e/ou queda de 3 posições no resultado.
- **Grave** (colisão intencional, conduta antidesportiva, bandeira preta da pista): **desclassificação da etapa + -5 pts**, etapa não descartável.
- **Reincidência**: 3 punições médias/graves na temporada = suspensão de 1 etapa (pontua zero e paga o rateio).
- A decisão da direção de prova do kartódromo prevalece na hora; o clube só ajusta pontos depois, com base no relatório e nos vídeos.

8. Acesso e rebaixamento

- Fim da temporada: **os 2 primeiros do Acesso sobem · os 2 últimos da Principal descem**.
- Vaga aberta por desistência de titular: preenchida primeiro pela ordem da Divisão de Acesso, depois pelos **convidados com mais participações**.

9. Financeiro

- **Mensalidade R\$ 50 por titular** — cobre filmmaker (drone, fotos e vídeo de toda etapa), artes, troféus da temporada e reserva do clube.
- **Rateio da etapa**: preço da bateria fechada da pista do mês, dividido por piloto — publicado na convocação.
- **Convidado: vaga da pista + R\$ 50** de taxa do clube (usufrui cronometragem, premiação e material do filmmaker).
- **Ninguém paga pista direto**: tudo entra na conta dedicada do clube (tesouraria: Maycow, presidente) e o clube paga a pista. Prestação de contas no grupo após cada etapa.
- Sobra de caixa no fim do ano → **confraternização de encerramento**.

10. Peso e lastro (regra adormecida — ativa quando o clube abrir pra fora)

- Enquanto o grid for parelho: **sem lastro** — o peso fica só registrado no cadastro de cada piloto.
- Quando ativar: referência **90 kg** (piloto + macacão + capacete), lastro da pista em blocos de 5 kg (até 20 kg), pesagem antes da bateria e **repesagem dos 5 primeiros** após a corrida.
- Punição escalonada: até 2 kg abaixo = perde 3 posições · 2–5 kg = perde 5 posições · acima de 5 kg = desclassificado (tolerância de 500 g).
- Diferença entre extremos acima de ~20 kg: criam-se duas referências de peso (90 kg e 105 kg).

11. Comunicação da etapa (grupo oficial de WhatsApp)

- **D-14 · Convocação:** data, pista, endereço, valor do rateio e dados de pagamento.
- **D-1 · Grid do dia:** confirmados, convidados, horário e endereço.
- **No dia:** pódio + resultado da etapa.
- **D+2 · Boletim:** classificação atualizada das 2 divisões + destaques + vídeo-resumo do filmmaker.

12. Patrocínio

- Pilotos-empresários podem patrocinar: naming de etapa ("GP [Empresa]"), marca nas artes de pódio/boletim ou custeio de premiação.
- **Regra de ouro: patrocínio abate custo coletivo (caixa/rateio) — nunca compra vantagem esportiva.**

Pontos em aberto (decisão do grupo): dia padrão da etapa · sistema de medalhas por etapa · prêmios especiais de fim de ano. Este regulamento é a consolidação da Estrutura v1 (04/07/2026) e pode ser ajustado pela organização antes da abertura da temporada.